

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. Identifikace stavby**

#### **Identifikace stavby**

Označení stavby	: Rozšíření příjezdové komunikace a parkoviště u stacionáře
Místo stavby	: Česká Třebová - Lhotka
Okres	: Ústí nad Orlicí
Kraj	: Pardubický
Katastrální území	: Lhotka
Č. parcel.	: 23/2, 24/5
Vlastník pozemků	: Město Č.Třebová
Počet parkovacích stání	: 9
Plocha parkoviště	: 198 m <sup>2</sup>

Investor	: Město Česká Třebová Staré náměstí 78 560 02 Česká Třebová
----------	---

Telefon	: 465 500 111
IČO	: 00278 653

Projektant stavby	: OPTIMA spol. s.r.o., Žižkova 738/IV 566 01 Vysoké Mýto Zastoupení: Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel Autorizovaný inženýr ČKAIT 0700216
-------------------	--

Telefon	: 465 420 911
e-mail	: info@optima-vm.cz
IČO	: 150 307 09
DIČ	: CZ 150 307 09

### **2. Základní údaje o stavbě**

#### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Staveniště příjezdové komunikace a parkoviště pro osobní automobily se nachází v severní části města Česká Třebová mezi silnicí I/14 Česká Třebová – Ústí nad Orlicí a stacionářem. Staveniště je na pravé straně ohraničeno stávající obslužnou komunikací se živičným krytem, levou stranu tvoří hranice pozemku č. parcel. 24/5.

Hlavním účelem stavby je před budovou stacionáře vybudovat 9 parkovacích stání pro osobní automobily. Tři parkovací stání umístěná nejbližší stacionáři budou určena pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou a 6 kolmých parkovacích stání je navrženo pro osobní automobily. Podle ČSN 73 6056 se šířka parkovacích stání předpokládá pro osobní automobily 2.50 m a pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou 3.50 m. Délka parkovacích stání je navržena 5.00 m a šířka jízdního pruhu pro jízdu vpřed je 6.00 m. Parkoviště pro osobní automobily navazuje na stávající obslužnou komunikaci, která je sjezdem napojena na silnici I/14.

Projektované parkoviště bude ohraničeno betonovými obrubníky 150/250 mm uloženými do betonového lože s opěrou a betonovými krajníky šířky 250 mm. Příčný sklon vozovky bude jednostranný 2 % a zemní pláň 3 % . Svahy zemního tělesa se upraví do sklonu 1 : 1.5 a potom budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travou. Niveleta parkoviště se předpokládá přibližně v úrovni stávajícího terénu.

Na severní straně parkoviště podél hranice s pozemkem č. parcel. 24/1 je navrženo oplocení

délky 34.16 m z drátěného poplastovaného pletiva výšky 1.50 m. Drátěné pletivo bude připevněno na ocelových sloupcích potažených plastem, které budou zabetonovány v patkách rozměrů 300/300 mm. Aby se zamezilo prorůstání trávy do pletiva a zjednodušila se údržba, budou pod pletivem uloženy na štěrkopískovém loži tl. 150 mm betonové dlaždice rozměrů 400/400 mm.

Stavba je v souladu s územním plánem, územní rozhodnutí nebylo vydáno.

## **2.2 Předpokládaný průběh výstavby**

Předpokládané zahájení stavby : 10/2016

Předpokládané dokončení stavby : 11/2016

## **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán**

Navrhovaná stavba není v rozporu s územním plánem města Č. Třebová.

## **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stávající obslužná komunikace, na kterou navazuje parkoviště pro osobní automobily je napojena na silnici I/14 Česká Třebová – Ústí nad Orlicí. Parkoviště je umístěno na travnatém pozemku č. parcel. 24/5, který je využíván jako zahrada. Stávající komunikace má kryt z asfaltového betonu a je odvodněna do stávající dešťové kanalizace.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.**

Navrhovaná stavba nemá podstatný vliv na krajinu a životní prostředí.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Kryt parkoviště pro osobní automobily je navržen z asfaltového betonu položeného na podkladní vrstvě ze štěrkodrtě. Odvodnění se předpokládá uliční vpustí napojené do stávající kanalizace.

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **3.a Dokumentace ke stavebnímu povolení**

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady:

- katastrální mapa
- technická mapa města Česká Třebová
- zákresy stávajících podzemních sítí
- vyjádření dotčených organizací a správců podzemních vedení
- požadavky investora stavby a dotčených organizací

Protože se jedná o jednoduchou stavbu geotechnický průzkum nebyl po dohodě s investorem stavby zpracován.

Poloha podzemních vedení bude zakreslena na situaci stavby v měřítku 1 : 500 podle podkladů poskytnutých jejich provozovateli. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

### **3.b Regulační plány, územní plán**

Stavba je v souladu s územním plánem, územní rozhodnutí nebylo vydáno.

### **3.c Mapové podklady**

Jako mapový podklad byla použita technická mapa města Česká Třebová.

### **3.d Dopravní průzkum**

Dopravní průzkum nebyl pro stavbu parkoviště prováděn.

### **3.e Geotechnický průzkum**

Protože se jedná o jednoduchou stavbu geotechnický průzkum nebyl po dohodě s investorem stavby zpracován.

### **3.f Diagnostický průzkum konstrukcí**

Diagnostický průzkum nebyl pro stavbu parkoviště prováděn.

### **3.g Hydrometeorologické a hydrologické údaje, kvalita vody v recipientech**

Hydrometeorologické a hydrologické údaje nebyly zpracovány.

### **3.h Klimatologické údaje**

Klimatologické údaje nebyly pro stavbu parkoviště zpracovány.

## **4. Členění stavby**

Způsob číslování stavebních objektů odpovídá vyhlášce č. 146 Sb. ze dne 9. dubna 2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba není členěna na části.

### **4.3 Členění stavby na objekty**

Stavba parkoviště je v dokumentaci pro stavební povolení členěna na tyto stavební objekty:  
SO 101 Parkoviště

## **5. Podmínky realizace stavby**

### **5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Navrhované parkoviště nemá věcné a časové vazby na stavby jiných stavebníků.

### **5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti**

Předpokládané zahájení stavby : 10/2016

Předpokládané dokončení stavby : 11/2016

Dobu výstavby je nutné zkrátit na minimum.

### **5.c Přístup na staveniště**

Přístup na staveniště je zajištěn ze silnice I/14 Česká Třebová – Ústí nad Orlicí.

### **5.d Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

Po dobu stavby bude umožněn přístup ke stávajícím objektům a vozidlům integrovaného záchranného systému.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

### **6.a Seznam známých právnických osob, které převezmou stavební objekt**

Stavební objekt SO 101 Parkoviště bude ve správě Města Česká Třebová.

### **6.b Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Navrhované parkoviště bude sloužit stacionáři v Č. Třebové – Lhotce.

## **7. Předávání části stavby do užívání**

### **7.1 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Na staveništi parkoviště jsou stísněné poměry a tudíž se nepředpokládá s postupným předáváním stavby do provozu. Stavbu navrhujeme předat do užívání jako jeden celek.

### **7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Po dobu stavby bude umožněn přístup obyvatelům a uživatelům sousedních objektů.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1 Souhrnný technický popis**

SO 101 Komunikace

Konstrukce vozovky je navržena v tomto složení:

40 mm asfaltový beton ACO 11

spojovací postřík

50 mm asfaltový beton ACL 16

150 mm šterkodrt'

200 mm šterkodrt'

Svahy zemního tělesa se upraví do sklonu 1 : 1.5 – 1 : 2 a potom budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travou.

Vozovka vyhovuje třídě dopravního zatížení VI a optimální modul přetvárnosti podloží zeminy se uvažuje  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ Mpa}$ . V případě menší únosnosti by se mělo provést zlepšení podloží vápnem a nebo jeho výměna podle požadavků geologa.

### **8.2. Technický popis jednotlivých objektů**

#### **8.2.1 Pozemní komunikace**

##### **8.2.1.a Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Hlavním účelem stavby je před budovou stacionáře vybudovat 9 parkovacích stání pro osobní automobily. Tři parkovací stání umístěná nejbližší stacionáři budou určena pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou a 6 kolmých parkovacích stání je navrženo pro osobní automobily.

##### **8.2.1.b Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

Podle ČSN 73 6056 se šířka parkovacích stání předpokládá pro osobní automobily 2.50 m a pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou 3.50 m. Délka parkovacích stání je navržena 5.00 m a šířka jízdního pruhu pro jízdu vpřed je 6.00 m. Parkoviště pro osobní automobily navazuje na stávající obslužnou komunikaci, která je sjezdem napojena na silnici I/14.

##### **8.2.2 Mostní objekty a zdi**

Stavba parkoviště neobsahuje mostní objekty a zdi.

### **8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Navrhované parkoviště je příčným sklonem 2% vyspádováno směrem ke stávající obslužné komunikaci, kde bude před stacionářem umístěna uliční vpust'. Uliční vpust' se napojí beton. potrubím DN 150 mm do stávající vpustě.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Geotechnický průzkum nebyl proveden, jedná se o jednoduchou stavbu.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky**

### **10.a Rozsah dotčení**

- Ochranné pásmo kabelových sdělovacích vedení je 1.50 m na každou stranu
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu
- Ochranné pásmo vodovodů je 2 m
- Ochranné pásmo plynovodu je 1 m na obě strany od půdorysu

Podjezdná výška pod nadzemními vedeními je 6.0 m.

Stavba nezasahuje do zátopových oblastí a na stavbě se nenachází kulturní památky.

### **10.b Podmínky pro zásah**

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození. Kopie vyjádření správců podzemních vedení jsou přiloženy v dokladové části dokumentace pro stavební povolení.

### **10.c Způsob ochrany nebo úprav**

Polohu podzemních vedení je nutné ověřit ručně kopanými sondami a v blízkosti podzem. vedení nepoužívat žádné mechanizační prostředky.

### **10.d Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Dotčená ochranná pásma nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

## **10.2 Chráněné oblasti**

Stavba nezasahuje do chráněných oblastí.

## **11. Zásah stavby do území**

### **11.a Bourací práce**

Bourací práce spočívají hlavně v odstranění stávajícího oplocení.

### **11.b Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Na parkoviště bude třeba vykácet keř, který se nachází na okraji stávající obslužné komunikace. S novou výsadbou zeleně se na stísněném staveništi neuvažuje.

### **11.c Rozsah zemních prací**

Kubatura odkopávek vychází cca 100 m<sup>3</sup>. Přebytek výkopku se přemístí na řízenou skládku v Třebovicích.

### **11.d Ozelenění nebo jiná úprava nezastavěných ploch**

S novým ozeleněním se na stísněném staveništi neuvažuje.

#### **11.e Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Parkoviště je umístěno na pozemku č. parcel. 24/5, který je evidován jako zahrada o výměře 210 m<sup>2</sup>.

#### **11.f Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Projektovaná obslužná komunikace nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

#### **11.g Zásah do jiných pozemků**

Stavba parkoviště nezasahuje do jiných pozemků.

#### **11.h Vyvolané změny staveb**

Stavba rozšíření příjezdové komunikace a parkoviště u stacionáře nevyvolá změny staveb.

### **12. Nároky stavby na zdroje**

#### **12.a Všechny druhy energií**

Stavba nemá nároky na zdroje energií. Případnou přípojku na vodovod a el. vedení nn si zajistí zhotovitel stavby po dohodě s ORVOS Č. Třebová, s.r.o. a ČEZ DISTRIBUCE, a.s.

#### **12.b Telekomunikace**

Síť elektronických komunikací spol. CETIN ČR, a.s. se nachází pod stávající obslužnou komunikací. Projektovaná stavba nebude připojena na síť elektronických komunikací.

#### **12.c Vodní hospodářství**

Navrhované parkoviště je příčným sklonem 2% vyspádováno směrem ke stávající obslužné komunikaci, kde bude před stacionářem umístěna uliční vpust'. Uliční vpust' se napojí beton. potrubím DN 150 mm do stávající vpustě.

#### **12.d Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Hlavním účelem stavby je před budovou stacionáře vybudovat 9 parkovacích stání pro osobní automobily. Tři parkovací stání umístěná nejbližší stacionáři budou určena pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou a 6 kolmých parkovacích stání je navrženo pro osobní automobily.

#### **12.e Možnosti napojení na technickou infrastrukturu ( podzemní a nadzemní sítě )**

Parkoviště pro osobní automobily nebude připojeno na technickou infrastrukturu.

### **12.2 Připojení na dopravní infrastrukturu**

Příjezdová komunikace navazuje na začátku úpravy na silnici I/14 Česká Třebová – Ústí nad Orlicí.

### **12.3 Druh a nakládání s odpady**

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku a

*Rozšíření příjezdové komunikace a parkoviště u stacionáře  
v České Třebové - Lhotce*

pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

### 12.3.1 Vznik odpadů

#### 12.3.1.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze při realizaci akce „Rozšíření příjezdové komunikace a parkoviště u stacionáře v České Třebové - Lhotce“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 080111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120199	Ostatní železný kov – odpady blíže neurčené	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
170101	Beton	O
170102	Cihla	O
170103	Keramika	O
Druh	Název	
170107	Směs betonu, cihel, tašek	O
170302	Asfalt bez dehtu	O
170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

*Rozšíření příjezdové komunikace a parkoviště u stacionáře  
v České Třebové - Lhotce*

- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

12.3.1.2 Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Hoblina, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 80111	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
080499	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky a jiné obaly od lepidel)	
100102	Popílek ze spalování uhlí	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120102	Ostatní železný kov	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plastové hoblina a piliny	O
120106	Řezný olej s obsahem halogenů (neemulgovaný)	N
120107	Řezný olej bez halogenů (neemulgovaný)	N
120108	Řezná emulze s obsahem halogenů	N
120109	Řezná emulze bez halogenů	N
120110	Syntetická řezná kapalina	N
120113	Odpad ze svařování	O
130111	Syntetický hydraulický olej	N
130205	Nechlorovaný motorový, převodový a nebo mazací olej	N
130208	Ostatní motorové, převodové a nebo mazací oleje	N
140603	Jiná rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly znečištěné škodlivinami	
150202	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
160103	Pneumatika	N
160601	Sekundární olověný akumulátor	N
160602	Sekundární nikl kadmiový akumulátor	N
160603	Primární suchý galvanický článek s obsahem rtuti	N
160604	Alkalická baterie	N
160605	Jiné baterie	O
170201	Dřevo	O
Druh	Název	
170202	Sklo	O
170203	Plast	O



*Rozšíření příjezdové komunikace a parkoviště u stacionáře  
v České Třebové - Lhotce*

170601	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

#### 12.3.2 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny s firmami provádějícími stavbu. Podobně jako v předchozím případě, množství uvedených druhů odpadů nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat.

*Rozšíření příjezdové komunikace a parkoviště u stacionáře  
v České Třebové - Lhotce*

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu z demolice vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patřené z dalších kapitol.

#### 12.3.3 Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby parkoviště u stacionáře bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o roční produkci a nakládání s odpady se předává podle ustanovení § 22 ods.1 a 3 vyhl. M6P č. 383/2001 Sb. Místně příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

#### 12.3.4 Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid vozovek
- sekání trávy na krajnicích
- prořezávání křovin
- zimní údržba
- čištění kanalizačních vpustí
- čištění usazovacích nádrží a odlučovačů ropných látek
- úpravy vozovky a úpravy svahů komunikace
- odstraňování následků havárií.

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
130501	Tuhý podíl z odlučovačů oleje	N
130502	Kal z odlučovačů oleje	N
130503	Kal z lapáků nečistot	N
160103	Pneumatiky	O
160104	Autovraky	O
200201	Kompostovatelný odpad	O
200202	Zemina a nebo kameny	O
200203	Ostatní nekompostovatelný odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou za-

jišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda:	N	-	NEBEZPEČNÝ ODPAD
	O	-	OSTATNÍ ODPAD

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### **13.a Ochrana krajiny a přírody**

Navrhovaná stavba nezhorší životní prostředí.

#### **13.b Hluk**

Parkoviště pro osobní automobily nezvýší hladinu hluku v okolních ulicích.

#### **13.c Emise z dopravy**

Navrhovaná stavba nezvýší emise z dopravy.

#### **13.d Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Projektované parkoviště nemá podstatný vliv na vodní toky a vodní zdroje.

#### **13.e ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

#### **13.f Nakládání s odpady**

Přebytečný výkopek a suť se přemístí na řízenou skládku určenou investorem stavby.

### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

#### **14.a Mechanická odolnost a stabilita**

Obrusná vrstva parkoviště je navržena z asfaltového betonu, který vykazuje vysokou odolnost a stabilitu.

#### **14.b Požární bezpečnost**

Na navrhovanou stavbu nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska požární a civilní ochrany.

#### **14.c Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Výstavbou parkoviště pro osobní automobily dojde ke zlepšení životních podmínek v okolí stavby.

#### **14.d Ochrana proti hluku**

S ochranou proti hluku se nepočítá.

#### **14.e Bezpečnost při užívání ( bezpečnost provozu na pozemních komunikacích )**

Projektovaná stavba nezhorší bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

#### **14.f Úspora energie a ochrana tepla**

Projektovaná stavba nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

#### **15. Další požadavky**

##### **Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení**

##### **a) užitných vlastností stavby**

Obrusná vrstva vozovky je navržena z asfaltového betonu, který umožňuje snadnou údržbu a dlouhou životnost.

##### **b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

##### **Místa pro přecházení a přechody**

Místa pro přecházení a přechody nejsou navrženy.

##### **Výkopy a staveniště**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

##### **Parkovací stání**

Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou uvažovány 3.

##### **c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Ochrana stavby před povodněmi, agresivní podzemní vodou, bludnými proudy, poddolováním a povětrnostními vlivy není v projektové dokumentaci řešena.

##### **d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly v dokumentaci pro stavební povolení splněny.

Ve Vysokém Mýtě – srpen 2016

Vypracoval – Šejnoha Jaroslav